



Park Avenue Sewer (PAS) Augmentation – Drexel Road from First Avenue to Park Avenue

Pima County Regional
Wastewater Reclamation
Department (RWRD)

PAS Overview

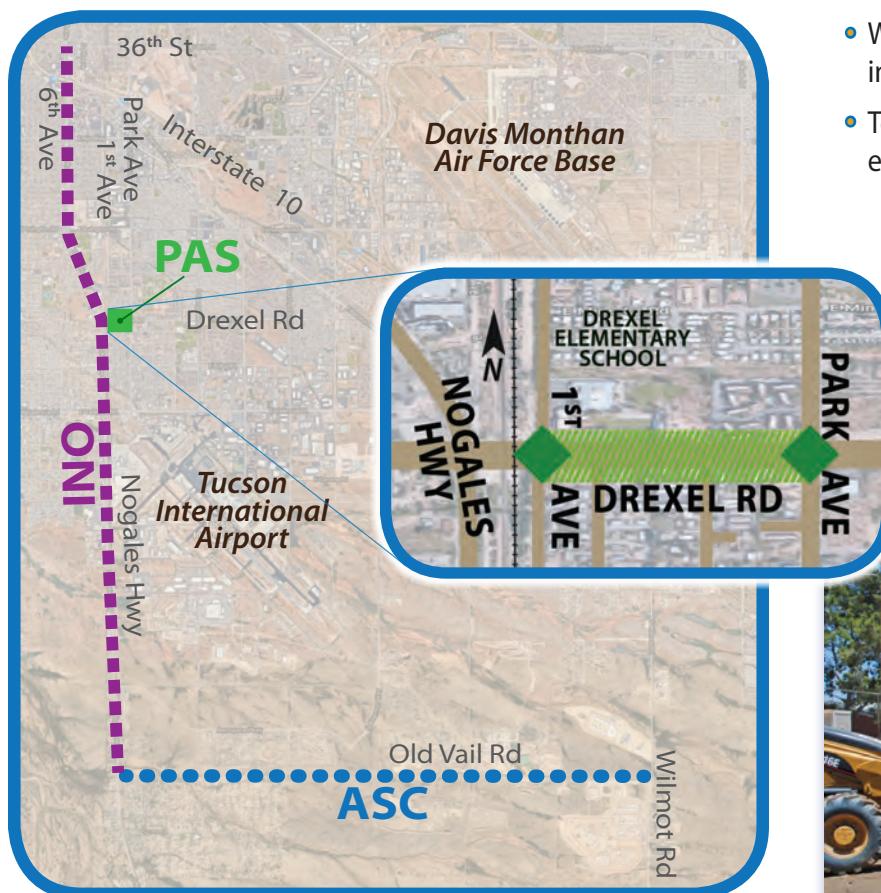
The Pima County Regional Wastewater Reclamation Department (RWRD) and its contractor Borderland Construction, will begin construction of the Park Avenue Sewer (PAS) Augmentation project on May 30, 2017. The PAS Augmentation project will upgrade a portion of the existing sewer to address capacity limitations and install a new 10-inch sewer interceptor line along Drexel Road from Park Avenue to First Avenue. This is part of a larger project that will also augment the Old Nogales Interceptor (ONI) from 36th Street to Old Vail Road and construct the new Aerospace Corridor (ASC) sewer along Old Vail Road from Nogales Highway to the Wilmot Prison.



Manhole installation

Project Details: Park Avenue Sewer Augmentation – Drexel Road from First Avenue to Park Avenue

- Construction is scheduled to begin on May 30, 2017 and anticipated to be completed by August 1, 2017
- Install new 10-inch sewer interceptor pipeline. This work will require extensive open excavation from First Avenue through Park Avenue
- Removal of the existing 8-inch sewer pipe along Drexel Avenue
- Reconnection of existing sewer on Southland and Morris Boulevards to the new 10-inch sewer on Drexel Road
- Water line relocation at Park Avenue/Drexel Road intersection
- Temporary road closures. Access to local traffic and emergency situations will be maintained
 - Installation of a temporary flow management system (sewer bypass). Placement of the above ground pipe may require restrictions to vehicles, pedestrians and/or bicyclists.
- Remove existing asphalt and repave all disturbed portions of roadway after the sewer improvements are complete.



**Interested in receiving
project information?**

Sign up using the Stay-in-Touch option at the
bottom of the Sewer Improvement website
www.sewerimprovements.info

For additional information visit www.sewerimprovements.info
for updated construction information or call the Wastewater
construction information line at 520.622.2527 or email
info@sewerimprovements.info



Bypass pumps
& manhole



Excavation

Street closed



Proyecto de Aumento de Capacidad del Drenaje Sanitario de la Avenida Park (PAS)

– Calle Drexel desde la primera avenida hasta la Avenida Park

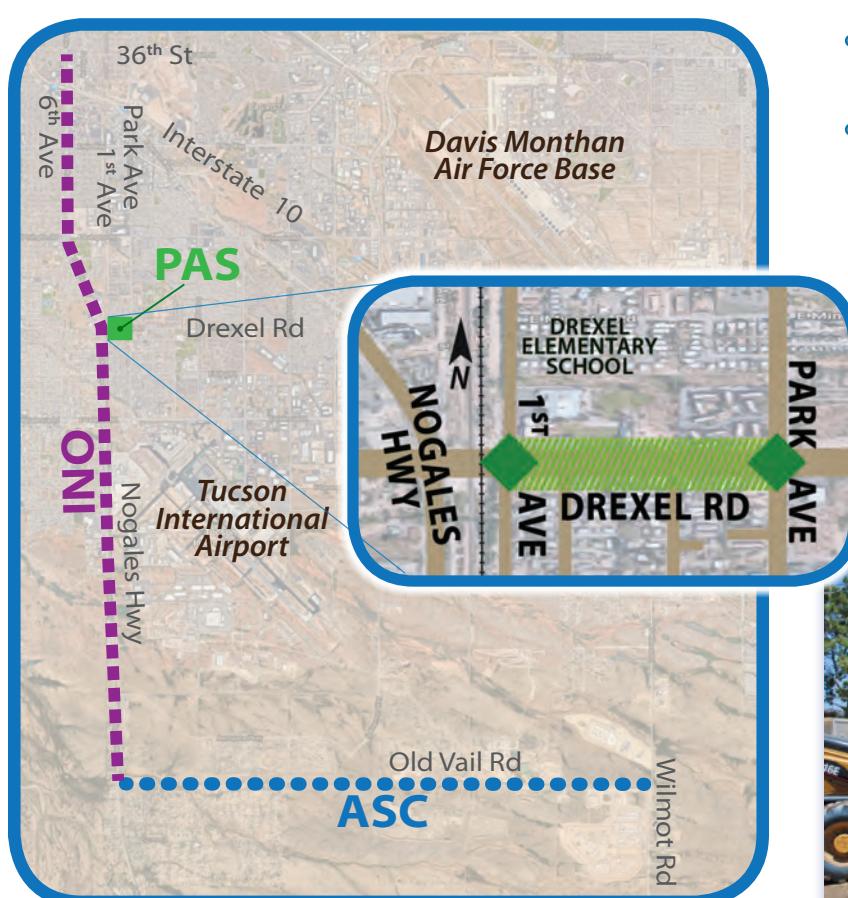
El Departamento Regional de la Recuperación del Drenaje Sanitario del Condado Pima (RWRD) y su contratista Borderland Construcción comenzara la obra de aumento de drenaje de la Avenida Park (PAS) por sus siglas en inglés el 30 de mayo del 2017. El proyecto de Aumentación va mejorar una porción del drenaje existente e instalará una línea de drenaje nueva de 10 pulgadas a lo largo de la calle Drexel desde la Avenida Park hasta la Primera Avenida. Esto es parte de un proyecto más grande que también aumentará el Interceptador de Viejo Nogales (ONI) por sus siglas en inglés) desde la calle 36 hasta la calle Old Vail y va construir el nuevo drenaje Corredor Aeroespacial (ASC por sus siglas en inglés) a lo largo de la calle Old Vail desde la calle Nogales Highway hasta la Prisión Wilmot.



Pozo de acceso

Detalles sobre el Proyecto: Aumento de Capacidad del Drenaje Sanitario de la Avenida Park (PAS) – Calle Drexel desde la Primera Avenida hasta la Avenida Park

- La construcción está programada para comenzar el 30 de mayo del 2017 y terminará el 1 de Agosto del 2017.
- Instalar una tubería nueva de intercepción de 10 pulgadas. Este trabajo va requerir una excavación abierta extensa desde la Primera Avenida hasta la Avenida Park.
- Remover línea existente de 8 pulgadas a lo largo de la calle Drexel.
- Reconectar la línea de drenaje existente en los bulevares Southland y Morris al nuevo drenaje de 10 pulgadas en la calle Drexel.
- Reubicar líneas de agua en la intersección de la Avenida Park y la calle Drexel.
- Calle cerradas temporalmente. Acceso al tráfico local y servicios de emergencia serán mantenidos.
 - Instalación de un sistema temporal de desviación de flujos aguas residuales. La colocación de la tubería puede requerir que haya restricciones a los vehículos peatones y ciclistas.
 - Quitar todo el asfalto existente y reemplazar todas las porciones afectadas de la calle hasta que se hayan terminado todos los servicios de drenaje.



Excavación



Bomba de recirculación y pozo de acceso



Calle cerrada

¿Interesado en recibir información sobre el proyecto?

Regístrate usando la opción de **Stay-in-Touch** debajo de la página web
www.sewerimprovements.info

Para información adicional visite la página www.sewerimprovements.info para informes al día de la construcción o llame a la línea de información 520-622-2527 o mande un correo electrónico a info@sewerimprovements.info